

MultiSplit – nowości od Mitsubishi Heavy Industries 2021

Rok 2021 w zakresie MultiSplit przyniósł uzupełnienie typoszeregu o ostatnią, największą pod względem wydajności jednostkę na czynnik chłodniczy R32. Dotychczasowe modele SCM40÷80ZS-W, o nominalnej wydajności chłodniczej w zakresie 4,0÷8,0 kW i możliwości obsługi od 2 do 4 jednostek wewnętrznych, zostały uzupełnione o jednostkę SCM100ZS-W (nominalna



SCM100ZS-W nowa jednostka MultiSplit: współczynnik SEER – 8,60 oraz klasa energetyczna A+++

wydajność chłodnicza 10,0 kW i maksymalnie pięć podłączonych jednostek wewnętrznych). Na uwagę zasługuje także szereg optymalizacji, które producent poczynił na potrzeby tego popularnego i potrzebnego na rynku rozwiązania. W kontekście F-gaz, uderzająca jest redukcja fabrycznego napełnienia czynnikiem chłodniczym o około 50%. Nowa jednostka z napełnieniem niespełna 3 kg R32 i ekwiwalentem CO₂ poniżej 2 ton (dla długości instalacji do 40 m), pozwala na rozbudowę układu do maksimum 75 m rurociągów, a jednocześnie uwzględnia ograniczenia związane z minimalną powierzchnią instalacji. Równie imponująco prezentuje się współczynnik SEER: wartość 8,60 oraz klasa energetyczna A+++ to ewenement na tym poziomie wydajności. Dodatkową elastyczność w doborze i instalacji zapewnia rozszerzona kompatybilność nowej „setki” SCM. Możliwość zastosowania jednostki SRK80ZR-W, ekonomicznych jednostek wewnętrznych SKM (w wersji R32, w przeciwieństwie do wcześniejszych rozwiązań z R410A, SKM-y kompatybilne są z całym typoszeregiem agregatów) oraz mają znacznie więcej dopuszczalnych kombinacji w układzie z dwiema i trzema jednostkami wewnętrznymi. Te funkcjonalności znacznie uproszczają pracę projektanta i instalatora.



Robert GOZDAŁIK
– Dyrektor Działu
Klimatyzacji,
ELEKTRONIKA SA